

პენის სადაზღვევო ჯგუფი

საზღვარგარეთო სამუშაოებთან დაზღვევა (კასკო) № MI 52791/16

Motor Transport Insurance Policy

წინამდებარე პოლისი, ირაო-ს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოდგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას.

დაზღვევი Insured	მისამართი Address	ტელეფონი Tel	პირადი ნომერი Private Number
ჰეტერიაშვილი სპარტაკ	ქ.გორი, დ. აღმაშენებლის გამზ. №71	<u>595552707</u>	<u>59001012277</u>
მოსარგებლე Beneficiary	მისამართი Address	ტელეფონი Tel	პირადი ნომერი Private Number
ჰეტერიაშვილი სპარტაკ	ქ.გორი, დ. აღმაშენებლის გამზ. №71	<u>595552707</u>	<u>59001012277</u>
მარკა, მოდელი Mark, Model	გამოშვების წელი და ძრავის მოცულობა Year of Production and Engine Capacity	ავტომობილის ტიპი Type	დანიშნულება Usage
<u>Mercedes-Benz E 230</u>	<u>1995 / 2201-2500</u>	<u>Sedan</u>	<u>პირადი</u>
სახელმწიფო ნომერი Registration Number	საიდენტიფიკაციო ნომერი VIN	სარეგისტრაციო მოწმობის გაცემის თარიღი / № Date Of Issue Of The Registration Certificate / №	
<u>NUL333</u>	<u>WDB2100371A037839</u>	<u>24.03.2012 : OV0283641</u>	

სადაზღვევო რისკები

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, ძარცვა ყაჩაღობა, სრული განადგურება.

უფლებამოსილი მმდოლები

№	სახელი, გვარი Name, Surname	დაბადების თარიღი Date of Birth	მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი Date of Issue of Driving License	სერია, ნომერი Serie, Number
1	დანართის მიხედვით	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-

სადაზღვევო თანხა, პრემია და მისი გადახდის წესი

საბაზრო ღირებულება Market Value	სადაზღვევო თანხა Sum Insured	დამატებითი დაფარვა Additional Coverage	ანაზღაურების ჯამური ღირებულება Total Limit of Indemnification	ჯამური სადაზღვევო პრემია Total Insurance Premium
2 500.00 USD	2 500.00 USD	-	12 500.00 USD	167.50 USD

მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა Motor Third Party Liability		მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა Motor Accident		
სადაზღვევო თანხა Sum Insured	5 000.00 USD	სადაზღვევო თანხა Sum Insured	5 000.00 USD	ლიმიტი პირზე Limit Per Person 1000 USD

სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკი (USD)

[illegible]

ფრანშეიზა

ნაწილობრივი დაზიანების რისკებისთვის	50 ლარი
ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობის რისკებისათვის	-
სრული განადგურების რისკებისათვის	სადაზღვევო თანხის 7%
ცალკეული დეტალების ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა, დაზიანების რისკებისთვის	-
მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობა და მგზავრების უზედური შემთხვევისგან დაზღვევა	0 USD
მძღოლის დაზღვევა	-
გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში ან დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში	150.00 (ასორმოცდაათი) აშშ დოლარი ან ეკვივალენტით ლარში

დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი

ტერიტორიული ფარგლები Territorial Scope	პოლისის გაცემის თარიღი Date of Policy Issue	დაზღვევის პერიოდი Insurance Period
საქართველო	18.01.2016	18.01.2016 - 17.01.2017
კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია Comment, additional information	დამატებითი დაფარვა მინებისა და სარკების დაზიანება; დაზიანება ფოტოების მიხედვით;	

მზღვეველი / Insurer

დამზღვრევი / Policyholder

ბეჭედი/seal

ბეჭედი/seal

აანართი - ინფორმაცია უფლებამოსილი მძღოლების შესახებ

	სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	მართვის მოწმობის სერია და ნომერი	მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი	პირადი ნომერი
1	რევაზ ჭავჭავაძე	11.07.1959	OH 0069555	29.01.2007	01006013323
2	ასლან მარანული	13.09.1959	AH 3325528	23.05.2011	50001000656
3	გიორგი ჭავჭავაძე	15.01.1992	OH 0390369	04.10.2010	01005027320
4	ლევან თხელობე	02.01.1970	OH 0318439	17.05.1991	59002005647
5	ზაზა დოღრელიძე	07.11.1973	OH 0036037	21.08.2006	59002006696
6	სპარტაკ პეტრიაშვილი	20.06.1959	OH 0229081	11.06.2008	59001012277
7	გიორგი პეტრიაშვილი	23.05.1992	OH 0435679	18.03.2011	59005000028
8	სეირან დავითიძე	21.04.1959	OH 0059167	28.11.2006	43001011383
9	გაიოზ ჭავჭავაძე	14.02.1994	TH 0579741	05.08.2013	59005000034



საერთო პირობები

წინამდებარე, შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ ავტომობილის დაზღვევის პირობები, წარმოადგენს ორმხრივად ხელმოწერილი სადაზღვევო პოლისის და მისი დანართების განუყოფელ ნაწილს,

ტერმინთა განმარტება

დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მიზნებისათვის გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

მზღვეველი - შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“.

დამზღვევი - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც დადო დაზღვევის ხელშეკრულება მზღვეველთან.

დაზღვეული - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა.

მოსარგებლე - დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

დაზღვეული ავტოტრანსპორტი - პოლისში მითითებული სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალება;

საბაზრო ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ფასი, რომელიც ყალიბდება საქართველოში საქონლის/ მომსახურების ბაზარზე იდენტური (ხოლო მისი არარსებობის შემთხვევაში - მსგავსი) საქონლის/ მომსახურების მოთხოვნისა და მიწოდების ურთიერთხემოქმედების შედეგად.

სადაზღვევო პოლისი - მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვეული რისკებით გამოწვეული შემთხვევა, რომლის დადგომისას, წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება დამზღვევის/მოსარგებლის წინაშე.

სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.

სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ქონების დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება.

გამომუშავებული პრემია - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს (მიუხედავად იმისა, გადახდილი არის თუ არა მზღვეველისათვის პრემია), რომელიც მიეკუთვნება მომავალ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

გამომუშავებული პრემია - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს, რომელიც მიეკუთვნება გასულ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

სრული გამომუშავებული პრემია - წარმოადგენს გამომუშავებულ პრემიას დამატებული სადაზღვევო პრემიის 10% (მოკლევადიანობის კოეფიციენტი).

დაზღვევის პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების პერიოდი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

დაზღვევის ტერიტორია - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები

სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური ოდენობა - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა განისაზღვრება დაზღვევის მომენტში ავტომობილის საბაზრო ღირებულებით და მითითებულია პოლისში.

ფრანშიზა - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მიეთითება სადაზღვევო პოლისში. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ზარალზე, რომლის ოდენობა არ აღემატება ფრანშიზას, დანარჩენ შემთხვევაში, ყოველი ზარალი ანაზღაურდება ფრანშიზის თანხის გამოკლებით.

შემგირებული ან არასრული დაზღვევა - თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეველი ვალდებულია აუნაზღაუროს დამზღვევს, წარმოშობილი ზიანის სანაცვლოდ;

უფლებამოსილი მძღოლი - უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება ფიზიკური პირი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს, ფლობს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედ მართვის მოწმობას და გააჩნია მინიმუმ 2 წლის მართვის გამოცდილება, გარდა იმ შემთხვევისა თუ მხარეებს შორის არსებობს სხვაგვარი შეთანხმება. უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი დამზღვევს მითითებული უნდა ჰყავდეს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და წარმოადგენილი ჰქონდეს მათი მართვის მოწმობის ასლები.

მირითადი მძღოლი - განაცხადში მითითებული უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც უმეტეს წილად მართავს დაზღვეულ ავტომობილს.

იდენტიფიცირებული მესამე პირი - როდესაც დადგენილია ზიანის გამომწვევი, ან სამართალდამრღვევი პირი.

ცალკეული დეტალები და აქსესუარები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები. აუდიო და ტელე-ვიდეო აპარატურა, მინები (მათ შორის მინის სახურავი), სარკეები.

ავტომობილის პირადი დანიშნულება - ფიზიკური პირის მიერ ავტომობილის გამოყენება, რაც დაკავშირებული არ არის ავტომობილის კომერციული დანიშნულებით გამოყენებასთან.

ავტომობილის კომერციული დანიშნულება - ავტომობილი, რომელიც გამოიყენება სამეწარმეო მიზნებისათვის იმის და მიუხედავად დარეგისტრირებულია თუ არა აღნიშნული საქმიანობა, მათ შორის ტვირთების ტრანსპორტირება, მომხმარებლების მომსახურება ავტომობილით, საკურიერო და საინკასაციო საქმიანობა.

ავტომობილის სამსახურეობრივი დანიშნულება - მანქანის გამოყენება უფლებამოსილი მძღოლის გადაადგილებისათვის, სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულების მიზნით რაც არ მოიცავს ავტომობილის გამოყენებას კომერციული დანიშნულებით.

ფორს მაჟორი - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც შეუძლებელს ხდის მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას.

1. დაზღვევის ობიექტი და საგანი

- 1.1. დაზღვევის ობიექტი - ავტოტრანსპორტი, რომელიც მითითებულია დამზღვევის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და მზღვევლის მიერ გაცემულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისში და რომელსაც დამზღვევი/დაზღვეული მართლობით ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული;
- 1.2. დაზღვევის საგანი - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის და მისი დეტალების დაკარგვა, დაზიანება ან განადგურება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული მოვლენების დადგომის შედეგად;
- 1.3. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამოწვევების გათვალისწინებით.

2. დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმება

სადაზღვევო პოლისი გაიცემა დამზღვევის მიერ ავტომობილის დაზღვევის შევსებული განაცხადის, ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის, ფიზ. პირ(ებ)ის პირადობის, მართვის მოწმობების და ავტომობილის დათვალიერების საფუძველზე. თუ ავტომობილი არ არის დამზღვევის საკუთრებაში, დამზღვევმა დამატებით უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ინტერესის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია: მინდობილობა, სალიზინგო ხელშეკრულება და ა.შ.

- 2.1. სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე დამზღვევმა მზღვევლს წერილობით უნდა აცნობოს იმ გარემოებების შესახებ, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიონ სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და დაზღვევის სხვა პირობებზე.
- 2.2. ნებისმიერი ტიპის დაზიანება, რომელიც ავტომობილს გააჩნია დაზღვევის მომენტში, უნდა დაფიქსირდეს განაცხადში;
- 2.3. დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი ხელშეკრულების ასლი, თუ დასაზღვევი/დაზღვეული ავტომობილი წარმოადგენს ვალდებულების უზრუნველყოფის საშუალებას.

აღნიშნული ჩამონათვალი შეიძლება გაიზარდოს, შემცირდეს ან დაზუსტდეს მზღვევლის გადაწყვეტილებით.

დამზღვევის მიერ მზღვევლისადმი მიწოდებული ნებისმიერი ინფორმაცია უნდა იყოს სრული და უტყუარი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვევლი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან.

დაკარგული ან განადგურებული დაზღვევის პოლისი ითვლება ძალადაკარგულად და გაიცემა მისი დუბლიკატი.

3. ორმაგი დაზღვევა

3.1. დამზღვევის მიერ იმავე ინტერესის სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან.

3.2. თუ მოცემული ინტერესი ერთი და იმავე რისკისაგან რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული და სადაზღვევო თანხები ჯამში სადაზღვევო ღირებულებას აჭარბებენ, ან, თუ სხვა მიზეზების გამო საზღაურთა ჯამი, რომელიც თითოეული მზღვევლის მიერ სხვა ხელშეკრულების არარსებობის შემთხვევაში გადახდილი იქნებოდა, აჭარბებს მთელ ზიანს (ორმაგი დაზღვევა), მაშინ მზღვეველი ვალდებულია დამზღვევის წინაშე საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით იმ თანხის ფარგლებში, რაც მას დამზღვევთან დადებული ხელშეკრულებით აქვს გაფორმებული, მაგრამ დამზღვევს არა აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა.

3.3. თუ დამზღვევმა გააფორმა ორმაგი დაზღვევა მართლსაწინააღმდეგო შემოსავლის მიღების მიზნით, მაშინ თითოეული ხელშეკრულება, რომელიც ამ მიზნით არის დადებული, ჩაითვლება ბათილად.

4. სადაზღვევო რისკები:

სადაზღვევო რისკებს განეკუთვნება სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი შემდეგი მოვლენები:

4.1. ავტოტრანსპორტის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

4.2. ავტოსაგზაო შემთხვევა;

4.3. ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება;

4.4. ვანდალიზმი;

4.5. სხვადასხვა საგნის დაცემა;

4.6. სტიქიური უბედურებები - მიწისძვრა, სეტყვა, წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ქარიშხალი (ატმოსფეროში ბუნებრივი პროცესებით გამოწვეული ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით), მეწყერი, ღვარცოფი;

4.7. ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების დაზღვეული რისკების შედეგად დაზიანება ან დაკარგვა, გარდა მინებისა და სარკეებისა.

5. დამატებითი დაფარვები

5.1. მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც დაზღვეული რისკების შედეგად, ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირ(ებ)ის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;

5.2. მესამე პირის წინაშე დამზღვევის პასუხისმგებლობა - უფლებამოსილი მძღოლის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება;

მესამე პირებად არ ჩაითვლებიან დამზღვევის ოჯახის წევრები და დაზღვეული ავტომობილის მგზავრები.

5.3. მძღოლის დაზღვევა - ძირითადი მძღოლის მიერ მესამე პირის პირადი დანიშნულების ავტომობილის მართვისას წარმოქმნილი ამავე ავტომობილის დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით. ზიანი ანაზღაურდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევმა მზღვეველს წინასწარ მიაწოდა ინფორმაცია ავტომობილის სარგებლობაზე, სახელმწიფო ნომრის და ტექპასპორტის ნომრის მითითებით. ძირითადი მძღოლი უფლებამოსილია მართოს მითითებული ავტომობილი მზღვევლის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. დაზღვევა ამოქმედდება მზღვევლის მიერ შეტყობინების მიღებიდან 1 საათის შემდეგ.

5.4. მინების (მათ შორის მინის სახურავის) და სარკეების ცალკეული დაზიანება ან ქურდობა

6. სადაზღვევო თანხები, პრემია და ფრანშიზა

6.1. წლიური სადაზღვევო ტარიფი, პრემიის ოდენობა, გადახდის ვადები და ფრანშიზის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;

6.2. სადაზღვევო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას დაზღვევის მომენტისათვის;

- 5.3. დამზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ერთჯერადად პოლისის გაცემისთანავე ან განვადებით (განვადება დამზღვევს არანაკლებ ერთი წლის ვადით დაზღვევის შემთხვევაში, ხოლო გადახდის კონკრეტული ვადები განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით);
- 5.4. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში - თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევი ვალდებულია, პოლისის გაცემისთანავე სრულად გადაიხადოს პირველი სადაზღვევო შესატანი, ხოლო ყოველი მომდევნო შესატანი - სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული გადახდის გრაფიკის შესაბამისად.
- 6.5. სადაზღვევო პრემიის ერთჯერადად გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის დროულად და სრულად გადახდამდე, ხოლო განვადებით გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის მორიგი შესატანის დროულად და სრულად გადახდამდე, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობების შესრულებისგან.
- 6.6. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა დადგა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდეელი პრემიის ოდენობა.
- 6.7. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წარმოადგინოს პრემიის (და/ან მორიგი შესატანის) გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 6.8. მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 (თოთხმეტი) და მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება. დამზღვევის მიერ დავალიანების დაფარვის შემთხვევაში, სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ავტომატურად აღდგება გადახდის დღის 24:00 საათზე, თუმცა სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაზე, რომელიც დადგა სადაზღვევო პოლისის მოქმედების შეჩერებიდან დავალიანების დაფარვის დღის 24 საათამდე. იმ სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომელსაც ადგილი ექნება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილებიდან 14 დღის განმავლობაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დამზღვევი დაფარავს მიმდინარე დავალიანებას;
- 6.9. მიუხედავად სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და სადაზღვევო ანაზღაურებების ოდენობებისა, სადაზღვევო პერიოდის მანძილზე ანაზღაურებული თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სადაზღვევო თანხას ან პოლისში მითითებულ სადაზღვევო ლიმიტს (მისი არსებობის შემთხვევაში).
- 6.10. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა (მათ შორის სხვა დამატებითი დაფარვების ცალკეული ლიმიტი) შემცირდება ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით. დამზღვევის მიერ თავდაპირველი ლიმიტის აღდგენა მოხდება მხარეთა შორის შეთანხმების საფუძველზე დამატებითი პრემიის გადახდის გზით.

7. დაზღვევის მოქმედების ვადები

- 7.1. დაზღვევის ვადა დგინდება მხარეთა შეთანხმებით და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.
- 7.2. დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში მითითებულ სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისი თარიღის 24.00 საათზე.
- 7.3. დაზღვევა სრულდება:
 - 7.3.1. სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პერიოდის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
 - 7.3.2. სადაზღვევო თანხის სრულად ამოწურვის შემთხვევაში.
 - 7.3.3. თუ დაზღვეული ობიექტი აღარ არსებობს, სადაზღვევო რისკებისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

8. დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 8.1. დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა ხდება დამზღვევის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე.
- 8.2. მზღვეველის ინიციატივით, ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ დამზღვევს წერილობით ეცნობება ხელშეკრულების გაწყვეტამდე 14 კალენდარული დღით ადრე, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მიზეზი არ არის პრემიის გადაუხდელობა.
- 8.3. პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 ან მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, დამზღვევს ეცნობება დავალიანების შესახებ წერილობით (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან მოკლე ტექსტური შეტყობინებით (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). გაფრთხილების მიუხედავად, პრემიის გადახდის გრაფიკის 45 და მეტი დღის დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებას იტოვებს, ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.

3.4. შეტყობინება ჩაითვლება გაგზავნილად, თუ ის გაგზავნილია განაცხადში მითითებულ მისამართზე (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან ტელეფონის ნომერზე (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). აღნიშნული მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წერილობით აცნობოს მზღვეველს შეცვლილი მონაცემები. დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას:

დამზღვევი ვალდებულია გადაიხადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

ხოლო დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, დამზღვევს დაეკისრება სრული გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

9. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

9.1. დამზღვევი ვალდებულია

- 9.1.1. როგორც სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში, შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 9.1.2. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- 9.1.3. დაზღვევის განაცხადში მითითებულ ყველა ის არაქარხნული დეტალი და აქსესუარი რომლითაც აღჭურვილია ავტოტრანსპორტი (თუ ასეთი არსებობს), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებას იტოვებს არ აანაზღაუროს მსგავს დეტალებზე დამატარი ზიანი.
- 9.1.4. მიიღოს მიზანშეწონილი და გონივრული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
- 9.1.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის: ძირითადი მძღოლის ცვლილება, სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა, აღრიცხვიდან მოხსნა ან სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში სათანადო წესით გადაფორმება, დაცვის პირობების შეცვლა, საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება, მართვის მოწმობის, ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, გასაღების, სიგნალიზაციის პულტის ან სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა, ავტოტრანსპორტის გასაღების დაკარგვის შესახებ ინფორმაცია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.
- 9.1.6. ავტოტრანსპორტის ერთზე მეტი გასაღების (სიგნალიზაციის პულტის) არსებობის შემთხვევაში, რაც აღნიშნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შევსებულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარ(ებ)ი შეინახოს საიმედო ადგილას.
- 9.1.7. თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამატარი ზიანი;

შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი ვალდებულია:

- 9.1.8. შემთხვევის დადგომისთანავე მიაწოდოს მზღვეველს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ცხელ ხაზზე (2 949 949).
- 9.1.9. შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა),
- 9.1.10. მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებამდე;
- 9.1.11. არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც

აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვევლს ინფორმაცია შესაძლებელია მიაწოდოს დამზღვევის წარმომადგენელმა;

- 9.1.12. ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში დამზღვევმა ან უფლებამოსილმა პირმა წარუდგინოს მზღვევლს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელი და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას ზიანის დადგომის თაობაზე მიღებული შეტყობინება ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;
- 9.1.13. წარუდგინოს მზღვევლს ზიანის ოდენობისა და მიზეზის განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა არსებული დოკუმენტი და მასალა;
- 9.1.14. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე;
- 9.1.15. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვევლს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) თაობაზე;
- 9.1.16. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვევლს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- 9.1.17. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.
- 9.1.18. ხელი შეუწყოს მზღვევლს ზიანის ანაზღაურების უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 9.1.19. წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვევლს წარუდგინოს:
 - წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
 - სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
 - ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, გამოწვევის წარმომადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციო მოწმობის წარუდგენლობა, დაზღვეულის ნების საწინააღმდეგოდ, გამოწვეულია ყაჩაღობის/ძარცვის ფაქტით;
 - მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები;
- 9.1.20. დამზღვევი ვალდებულია საჭიროების მიხედვით მზღვევლს დამატებით წარუდგინოს:
 - ცნობა შსს-დან, და ან შესაბამისი ორგანოებიდან, რომელიც ასახავს საქმისათვის მნიშვნელოვან ყველა გარემოებას;
 - მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე დამოუკიდებელი ექსპერტიზის დასკვნა მომხდარ ფაქტთან, მის გამომწვევ მიზეზებთან და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით;
- 9.1.21. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვევლს საკუთრებაში, კანონით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვევლს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოვნიისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;
- 9.1.22. ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამდენიმე) დამზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

9.2. დამზღვევი უფლებამოსილია

- 9.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- 9.2.2. მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;
- 9.2.3. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება.

9.3. მზღვეველი ვალდებულია

- 9.3.1. კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გააჩნდება მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- 9.3.2. 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ყველა აუცილებელი მასალისა და დოკუმენტის მიღებიდან და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- 9.3.3. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დამზღვევის მიერ აქტზე ხელმოწერიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);
- 9.3.4. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;
- 9.3.5. მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში, თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;

9.4. მზღვეველი უფლებამოსილია

- 9.4.1. გააუქმოს სადაზღვევო პოლისი ან/და შესთავაზოს დამზღვევს შეცვლილი პირობებით პოლისის მიღება და ამის თაობაზე წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს, თუ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში აღნიშნული მონაცემები არ ან აღარ შეესაბამება სინამდვილეს;
- 9.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- 9.4.3. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- 9.4.4. დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;
- 9.4.5. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებათა შეუსრულებიან;

10. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

- 10.1. სადაზღვევო შემთხვევისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის და ყველა საჭირო დოკუმენტის წარმოდგენის შემდეგ;
- 10.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის, სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღდგენისათვის აუცილებელი ხარჯებით, რომლის გაანგარიშება მოხდება საბაზრო ღირებულებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობას აკლდება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ზიანი გამოწვეულია იდენტიფიცირებული მესამე პირის ბრალეულობით დადგენილ ვითარებაში.
- 10.3. თუ სადაზღვევო შემთხვევის გამო მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმეზე გამოძიება, მზღვეველი ზიანის ოდენობას განსაზღვრავს სისხლის სამართლის საქმეზე შემაჯამებელი გადაწყვეტილებისა და საქმეში არსებული მასალების, მათ შორის სასაქონლო ექსპერტიზის (მისი არსებობის შემთხვევაში) საფუძველზე, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდებიან.

- 10.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი ან დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებულ სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის;
- 10.5. ავტოტრანსპორტის სრულ განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75 ან მეტ პროცენტს შეადგენს, თუ სხვა რამ არ არის დადგენილი სადაზღვევო პოლისით.
- 10.6. ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს დაზიანებული (შეცვლილი) ნაწილების, ან სრულად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში; დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯები იფარება დამზღვევის მიერ;
- 10.7. მზღვეველს უფლება აქვს სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება ნარჩენების მზღვეველზე გადაცემის შემთხვევაში დაზიანებული ავტოტრანსპორტი მზღვეველს გადაეცემა მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 10.8. ქურდობის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაცემა იმ პირობით, თუ დამზღვევი მზღვეველს გადასცემს საკუთრების უფლებას გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.9. დაზღვევა ფარავს ზარალს იმ თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა (მოსარგებლემ) შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის შედეგად;
- 10.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები განისაზღვრება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციაზე დაყრდნობით;
- 10.11. შეკეთების და/ან სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს მზღვეველს. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ გაითვალისწინება;
- 10.12. ავტოტრანსპორტის დაზიანების, განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში, მზღვეველი ზიანს ანაზღაურებს ფულადი ფორმით. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფრანშიზა და პრემიის ის ნაწილი, რომელიც დამზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვეველისათვის, ხოლო სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, მზღვეველი იძენს საკუთრების უფლებას განადგურებულ ან გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.13. ავტომობილის ქურდობისას მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან ორ თვიანი მოცდის პერიოდის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდა მოპარული ავტომობილის დაბრუნება.
- 10.14. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურებას ექვემდებარება:
 - 10.14.1. დამზღვევის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის შედეგად, მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანი, რომლის ანაზღაურებასაც დამზღვევს დააკისრებს სასამართლო. მზღვეველის წერილობითი თანხმობის არსებობის შემთხვევაში, მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანი ანაზღაურდება სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, იმ შემთხვევაში თუ დაზარალებული მხარე ადასტურებს რომ მას არ ექნება არავითარი შემდგომი პრეტენზია. აღნიშნული ზიანის თანხა, მზღვეველის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, მოიცავს:
 - 10.14.2. მესამე პირთა ქონების დაზიანებისას: სარემონტო ხარჯებს, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღსადგენად. ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში, საბაზრო ღირებულებას ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით. ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე;
 - 10.14.3. მესამე პირთა ჯანმრთელობის და სიცოცხლისათვის მიყენებული ზიანისას:
 - ა) დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა ვერ მიიღო შრომისუნარიანობის სრულად ან ნაწილობრივ დაკარგვის გამო. ანაზღაურდება მაქსიმუმ 5 წლის შემოსავალი.
 - ბ) დაზარალებული პირის მკურნალობის ხარჯები.
 - გ) დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), არაუმეტეს 5 წლის შემოსავლისა.
 - 10.14.4. ანაზღაურდება ასევე ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული იურიდიული ხარჯები.

- 10.15. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;
- 10.16. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას).
- 10.17. თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მიყენებული ტრავმის შედეგად დაზარალებულს მიენიჭა შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსი ან დაზარალებული გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით;

11. გამონაკლისები (თუ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული)

სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

- 11.1 ავტომანქანის გასაღების ქურდობა/დაკარგვა.
- 11.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩამონტაჟებულ ბუნებრივი აირის დანადგარზე ან დანადგარის მიერ გამოწვეულ ზიანზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
- 11.3 ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება, სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა);
- 11.4 ცვეთით გამოწვეული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გაუფასურება ან დაზიანება;
- 11.5 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;
- 11.6 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მძღოლი, ასევე იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისას, რომლის ანოტაციის მიხედვით სახიფათოა ავტომობილის მართვა;
- 11.7 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს პირი, რომელსაც არ აქვს ან დროებით ჩამორთმეული აქვს მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლება, ან რომელიც არ არის მითითებული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, როგორც უფლებამოსილი მძღოლი ან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ გაირკვევა, რომ დაზღვევის მიერ წარმოდგენილი საიდენტიფიკაციო მონაცემები არასწორი ან ყალბია;
- 11.8 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით.
- 11.9 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირება (გარდა ხისტი ბუქსირით ტრანსპორტირებისა), აგრეთვე მისი ჩატვირთვა ან გადმოტვირთვა;
- 11.10 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტის შეუსაბამო საგზაო პირობებში გამოყენებისას;
- 11.11 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტით ფეთქებადი, თვითაალებადი ნივთიერების ან საგნების გადაზიდვისას;
- 11.12 ანაზღაურება არ გაიცემა მზღვეველთან შეუთანხმებლად, ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას სასწრაფო, სასპორტო ან სპეციალური დანიშნულების (სასწრაფო დახმარება, საგზაო პოლიცია, ჯავშანტრანსპორტი, ტაქტი და ა.შ.) მიზნით;
- 11.13 არ დაიფარება ზარალი რომელიც გამოწვეულია ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას ან რომელსაც დროულად არ გაუფლია სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკური დათვალიერება და აღმოჩენილი დარღვევები გახდა ზიანის მიყენების ან მისი ოდენობის გაზრდის მიზეზი;
- 11.14 ავტოტრანსპორტის ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომად არსებულ მდგომარეობას;
- 11.15 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 11.16 ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 11.17 ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების ცალკეული დაზიანება (თუ დაზღვევის პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული);
- 11.18 დაზღვევის არაპირდაპირი ზიანი (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგა;

- 11.19 ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობასა ან/და გასაღებთან ერთად (გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც დაკარგულია ავტომობილის გასაღები ან სიგნალიზაციის პულტი და ამის შესახებ დამზღვევმა შეატყობინა მზღვეველს);
- 11.20 ავტოტრანსპორტის ქურდობა, რომელსაც ქურდობის მომენტში ჰქონდა დაწეული მინები და/ან ღია კარი;
- 11.21 ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება;
- 11.22 ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად;
- 11.23 საბურავების, დისკების, სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ცალკეული დაზიანება;
- 11.24 ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ომით (მიუხედავად იმისა გამოცხადებულია თუ არა), შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებებით, სამოქალაქო მღელვარებით, გაფიცვით, ხელისუფლების მიერ.
- 11.25 ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 11.26 იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით, ატომური ან ბირთვული ნივთიერებებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური ნივთიერებებით.

12. ზიანის ანაზღაურების უფლება

- 12.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებელს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ;
- 12.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების განხორციელებისათვის;
- 12.3 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) მიერ წინამდებარე პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება;

13. ფორს-მაჟორული გარემოება

- 13.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღნიშნული გარემოების დადგომის შედეგად;
- 13.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი გახდა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ;
- 13.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარეების ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები თანხმდებიან დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ;

14. დავა და ზიანის ანაზღაურება

- 14.1 თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით – ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/და გაჭიანურებული შესრულებით მიყენებული ზიანი (ზარალის, მიუღებელი სარგებლისა და მორალური ზიანის ჩათვლით) – საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;
- 14.2 მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით. შეუთანხმდებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სასამართლო;

15. დასკვნითი დებულებები



შენი სადაზღვეო ჯგუფი

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები MI 52791/16

- 15.1 მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს;
- 15.2 მხარეები ვალდებული არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე;

გავეცანი დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "ირაო"-ს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებს, რასაც ვადასტურებ ხელმოწერით:

დამზღვევი (სახელი, გვარი)

დამზღვევის

ხელმოწერა



თარიღი: